

Hier volgt een handleiding over hoe je een universele centrale deurvergrendeling set kan inbouwen.

- Draai de schroeven van de deurpaneel los (zie de rode pijlen op de foto)



De plaats van de schroeven van de deurpaneel

- Verwijder de speakerkap.

Trek om deze kap los te krijgen voorzichtig aan de voorkant

- Draai de 2 nu bloot gekomen schroeven los (zie de 2 blauwe pijlen).
- Verwijder het kapje achter de deurgreep.

Dit doe je door de deurgreep naar buiten te trekken en het kapje naar achteren te drukken (zie blauwe pijl op de foto)

- Trek nu voorzichtig aan de onderkant van het deurpaneel (begin achteraan) tot alle klikbevestigingen aan de onderkant van de deurpaneel los zijn.
- Verwijder de deurpaneel door hem achteraan iets omhoog te bewegen en vervolgens de paneel naar achter te trekken.
- Haal de linkerbovenhoek van het plastic los (zie foto)



Het plastic een stukje losgehaald.

- Schroef de montagestrip aan de servomotor (zie foto).
- Teken de gaten voor de schroeven van de montage strip af op de deur.

Let hierbij op dat de motor ongeveer zoals op de foto moet zitten, niet hoger want dan past het deurpaneel er niet meer op. En ook moet hij ongeveer in lijn staan met de originele schakelstang.

- Boor een klein gaatje in de deur voor de schroeven.

Tip: Om eventueel roestvorming tegen te gaan kan je de schroeven en schroefgaten inspuiten met een roestwerend middel (bijvoorbeeld ML).



De servomotor op zijn plek.

- *Breng de schakelstang aan (zie foto)*

Buig deze schakelstang zo dat de 2 "horizontale" stukjes stang evenwijdig aan elkaar zijn en evenwijdig aan de originele schakelstang.



De schakelstang aangebracht.

- Verwijder met een hamer (tje) de pen uit de deur stopper (zie foto)
Dit is niet perse noodzakelijk maar wel zo handig want hierdoor kan de deur iets verder open en kan je de kabels gemakkelijker aanbrengen.
- Verwijder de kabeldoorvoer rubbers. (zie foto)



De draaddoorvoeren.



De draaddoorvoeren los.

- Steek de stuurkabel van binnenuit door het gat naar buiten.
- Steek de stuurkabel door de kabeldoorvoer rubbers.
- Steek de kabel door het gat in de deur (zie foto)



Het doorvoergat in de deur.

- Sluit de draad aan op de servomotor (kleur aan kleur) (zie foto)
- Tip: om klapperen te voorkomen, zet de draad vast met tie-wraps.*
- Omwikkel de draden bij de draaddoorvoer nu met elektrotape (of nog beter met speciaal verkrijgbaar draad omwikkeltape) (Zie foto)



De draden omwikkelt met tape.

Tip: Breng tape aan om het oog van de servomotor op klapperen te voorkomen (zie foto)



Tape om klapperen te voorkomen.

- Breng de rechter servomotor op dezelfde manier aan.
- Breng het schakelkastje aan op zijn plaats. (bijvoorbeeld achter het dashboardkastje of achter de middenconsole).
- Sluit de draden aan.

Werk alle draden netjes weg en test of het allemaal goed werkt. Stel
zodanig de schakelstangen nog iets af.

- Monteer de deurpanelen weer in omgekeerde volgorde als hierboven beschreven.

Met Dank aan de CRX Garage.nl voor deze mooie uitleg.